



UNABHÄNGIGER PREMIUM-PRÜFBERICHT

VW

Golf VIII 1.5 eTSI Style

EZ 2021

45.320 km

GEPRÜFT VON EXPERT:IN

CheckerHero
Expert:in

✓ Verifiziertes Checker:in-Profil

DATUM DER PRÜFUNG

29.08.2026, 19:45

Report-ID: DEMO



Inhaltsverzeichnis

1 Zusammenfassung

4.8/5 – Sehr gut

2 Karosserie & Lack

4/5 – Gut

3 Innenraum & Komfort

5/5 – Sehr gut

4 Motorraum & Probefahrt

5/5 – Sehr gut



Dieser Prüfbericht umfasst **3 Prüfkategorien** mit detaillierten Befunden und Bewertungen.



Ihr Prüfpaket

Basis-Check

 **43 Prüfbereiche**

Umfassende Sichtprüfung mit Probefahrt – ideal für einen ersten Eindruck.

ca. 30–45 Min

ENTHALTENE LEISTUNGEN

- ✓ Sichtprüfung Karosserie & Lack
- ✓ Innenraum & Komfort
- ✓ Motorraum & Startverhalten
- ✓ Probefahrt mit Fahrdynamik-Check
- ✓ Dokumentenprüfung (FIN, HU/AU, Serviceheft)

Was Sie von diesem Bericht erwarten können

Dieser Prüfbericht dokumentiert den Zustand des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Prüfung. Er enthält eine Gesamtbewertung, detaillierte Befunde pro Prüfbereich und eine Kaufempfehlung unserer Expert:in.

- Gesamtbewertung mit Radar-Analyse über alle Prüfkategorien
- Detaillierte Befunde mit Fotos und Handlungsempfehlungen
- Stärken, Auffälligkeiten und Verhandlungspunkte auf einen Blick
- Persönliche Kaufempfehlung der/des zertifizierten Checker:in



Zusammenfassung

4.8 / 5 ★

Sehr gut

Inseratsgenauigkeit **5/5 – Sehr gut**



Zustandsbewertung **4/5 – Gut**



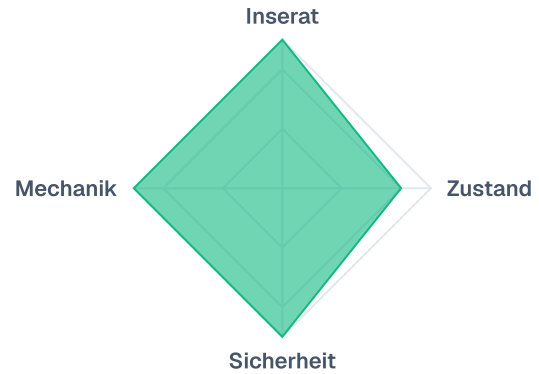
Sicherheit **5/5 – Sehr gut**



Mechanisches Vertrauen **5/5 – Sehr gut**



KATEGORIE-ANALYSE



CHECKER:IN-EMPFEHLUNG

Kaufen

✓ Stärken

- Scheckheftgepflegt (letzter Service vor 2.000 km)
- Innenraum neuwertig
- Reifen und Bremsen in sehr gutem Zustand

⚠ Auffälligkeiten

- Kratzer an Stoßstange hinten rechts



Verhandlungspunkte

- Kratzer hinten kann für leichte Preisverhandlung genutzt werden (ca. 100-200€ für Smart Repair).

Einschätzung der/des Checker:in

Das Fahrzeug befindet sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechend sehr guten Zustand. Motor und Getriebe laufen fehlerfrei, der Innenraum ist extrem gepflegt. Lediglich ein oberflächlicher Kratzer an der hinteren Stoßstange ist zu erwähnen, der sich aber voraussichtlich polieren lässt.

SEKTION 01

4/5 – Gut

Karosserie & Lack

FAZIT & NOTIZEN DER/DES CHECKER:IN

Karosserie im Originalzustand. Spaltmaße passen. Ein kleiner Kratzer hinten rechts.

✓ 1.1 Allgemeiner Karosseriezustand

Gut



i 1.2 Kratzer / Dellen

⚠ Ja / Mangel

ANMERKUNG ZU: KRATZER / DELLEN

Leichter Kratzer an der Heckstoßstange rechts, ca. 3cm lang. Nur im Klarlack.



SEKTION 02

5/5 – Sehr gut

Innenraum & Komfort

FAZIT & NOTIZEN DER/DES CHECKER:IN

Neuwertiger Zustand. Nichtraucherfahrzeug, keine Abnutzungsspuren an den Sitzen.

✓ 2.1 Sauberkeit / Pflegezustand

Sehr gut

ANMERKUNG ZU: SAUBERKEIT / PFLEGEZUSTAND

Besonders gepflegt, riecht noch neu.



✓ 2.2 Klimaanlage Funktion

✓ Ja / OK

ANMERKUNG ZU: KLIMAAANLAGE FUNKTION

Kühlt sofort und geräuschlos.

Motorraum & Probefahrt

FAZIT & NOTIZEN DER/DES CHECKER:IN

Motor trocken, Kaltstart problemlos. Getriebe schaltet butterweich.

✓ 3.1 Öl- / Flüssigkeitsverlust

✓ Nein / OK

ANMERKUNG ZU: ÖL- / FLÜSSIGKEITSVERLUST

Komplett trocken.



✓ 3.2 Bremsverhalten

Unauffällig

ANMERKUNG ZU: BREMSVERHALTEN

Guter Druckpunkt, kein Rubbeln.





Hinweis zur Haftung und Grenzen der Prüfung

Dieser Prüfbericht stellt eine fachkundige Sichtprüfung dar – kein Sachverständigengutachten und keine Garantie für den Fahrzeugzustand. Die Kaufentscheidung trifft der/die Auftraggeber:in eigenverantwortlich.

Was ein Check leisten kann:

- Äußere Schäden, Lackzustand, Reifenprofil
 - Flüssigkeitsstände und sichtbare Undichtigkeiten
 - Innenraum und Funktionsprüfung Elektrik
 - Motorlauf und Startverhalten
 - Je nach Paket: OBD2-Fehlerspeicher, Lackschichtdickenmessung
-

Was ein Check nicht leisten kann:

- Verdeckte Mängel im Motorinneren
 - Versteckte Korrosion unter Verkleidungen
 - Manipulierte Tachos oder gelöschte Fehlerspeicher
 - Zustand interner Verschleißteile (Kupplung, Turbolader)
 - Schäden an tragenden Strukturen (erfordert Richtbank)
-

Haftung bei Mängeln nach dem Kauf:

- Bei Fahrzeugmängeln ist der/die Verkäufer:in primäre:r Ansprechpartner:in
 - Händlerkauf: 2 Jahre Gewährleistung, Beweislastumkehr in den ersten 12 Monaten
 - Privatkau mit Ausschluss: Ansprüche nur bei arglistig verschwiegenen Mängeln
 - Der/die Checker:in haftet nur bei grob fahrlässig übersehenen, klar erkennbaren Mängeln
 - Für verdeckte Mängel haftet weder Checker:in noch Plattform
-

CheckerHero ist ein reiner Vermittler – der Prüfvertrag kommt direkt zwischen Auftraggeber:in und Checker:in zustande.