

Gebrauchtwagen-Checkliste

Zum Ausdrucken und Abhaken: vom Inserat bis zur Übergabe

Fahrzeug _____

Preis laut Inserat _____

Inserat (Link) _____

Termin und Ort _____

So geht's: Phasen der Reihe nach durchgehen und abhaken. Alles Auffällige fotografieren und notieren. Ein Punkt, der nicht passt, ist ein Grund nachzufragen.

Mitnehmen: Taschenlampe, Tuch für den Ölmesstab, Handy, Führerschein, Ausweis und wenn möglich eine Person, die sich mit Autos auskennt.

1 Vor der Besichtigung

Vieles klärst du schon am Telefon.

- ☐ Preis mit ähnlichen Angeboten verglichen. Auffällig billig ist ein Warnzeichen.
- ☐ Inserat gesichert (Screenshot)
- ☐ Nach Unfällen, reparierten Vorschäden und Zahl der Vorbesitzer:innen gefragt
- ☐ Steht die Verkäufer:in als Halter:in im Fahrzeugbrief?
- ☐ Alle Unterlagen und Schlüssel zum Termin bestellt
- ☐ Termin bei Tageslicht und Trockenheit, an der Wohnadresse oder beim Händler
- ☐ Motor soll vorher nicht laufen (echter Kaltstart)
- ☐ Auto für die Probefahrt zugelassen und versichert

Achtung: Keine Anzahlung für ein Auto, das du nicht gesehen hast. Kein Geld an Speditionen oder angebliche Treuhanddienste.

2 Unterlagen und Fahrzeugidentität

Passen Auto, Inserat und Verkäufer:in zusammen?

- ☐ Fahrzeugschein (Teil I) und Fahrzeugbrief (Teil II) im Original gesehen
- ☐ Name im Fahrzeugbrief passt zum Ausweis der Verkäufer:in
- ☐ FIN am Auto stimmt mit beiden Papieren überein (neuere Autos: 17 Stellen)
- ☐ Letzter HU-Bericht gelesen: FIN, Kilometerstand, Mängel
- ☐ Nächste HU fällig im _____
- ☐ Serviceheft und Rechnungen: regelmäßig gewartet, große Arbeiten belegt
- ☐ Kilometerstände steigen mit jedem Datum und passen zum Tacho
- ☐ Schlüssel gezählt und getestet: Anzahl _____

Checker-Tipp: Fotografiere gleich zu Beginn die FIN am Auto und den Kilometerstand. Dann hast du beides sicher, auch wenn es später hektisch wird.

3 Außen: Karosserie, Reifen, Licht

Hinweise auf Unfälle, Rost und baldige Kosten.

- ☐ Rundgang schräg gegen das Licht: keine Dellen, Kratzer oder Farbunterschiede
- ☐ Spaltmaße überall gleich breit
- ☐ Kein Lacknebel auf Dichtungen, Kunststoff oder Glas
- ☐ Kein Rost an Radläufen, Schwellern und Türunterkanten
- ☐ Scheiben ohne Steinschläge und Risse
- ☐ Alle Lichter funktionieren (zu zweit prüfen)
- ☐ Reifen gleichmäßig abgefahren, ohne Risse oder Beulen
- ☐ Profil mindestens 1,6 mm (Gesetz), besser 3 mm bei Sommer- und 4 mm bei Winter- oder Ganzjahresreifen (ADAC)
- ☐ Reifenalter (DOT, letzte 4 Ziffern) _____

4 Innen: Geruch, Verschleiß, Elektrik

Wie wurde mit dem Auto umgegangen?

- ☐ Kein Rauch-, Schimmel- oder Feuchtigkeitsgeruch
- ☐ Teppiche, Kofferraum und Reserveradmulde trocken, ohne Rost
- ☐ Verschleiß an Lenkrad, Pedalen und Sitz passt zum Kilometerstand
- ☐ Warnleuchten: kurz an bei Zündung, aus nach dem Start
- ☐ Gurte unbeschädigt, rollen sauber auf
- ☐ Fensterheber, Spiegel, Zentralverriegelung, Hupe, Radio, Navi
- ☐ Klimaanlage kühlt, Heizung heizt
- ☐ Warndreieck, Verbandkasten, Warnweste, Wagenheber oder Pannenset

5 Motorraum

Du suchst nur nach auffälligen Spuren.

- ☐ Frisch gewaschener Motor? Nach dem Grund gefragt
- ☐ Ölstand zwischen den Markierungen (Motor aus, Auto steht gerade)
- ☐ Kein milchiger Belag unter dem Öleinfülldeckel
- ☐ Kühlmittel und Bremsflüssigkeit zwischen Min und Max (Kühlmittelbehälter nie warm öffnen)
- ☐ Keine feuchten, öligen Stellen, keine Tropfen darunter
- ☐ Schläuche und Kabel ohne Risse oder Marderbisse

6 Probefahrt

Erst auf der Straße zeigt sich, wie alles zusammenspielt.

- ☐ Vorher geklärt, wer bei einem Schaden zahlt (schriftlich)
- ☐ Kaltstart: springt sofort an, läuft gleichmäßig, kein auffälliger Rauch (von hinten ansehen)
- ☐ Stadt, Landstraße und wenn möglich Autobahn gefahren
- ☐ Alle Gänge samt Rückwärtsgang leichtgängig, Kupplung greift nicht erst ganz oben
- ☐ Automatik schaltet weich, ohne Ruckeln
- ☐ Bremsen: zieht nicht zur Seite, kein Rubbeln, Pedal bleibt fest
- ☐ Fährt geradeaus ohne Gegenlenken, kein Knacken beim Einlenken
- ☐ Keine Geräusche wie Poltern, Brummen, Pfeifen oder Schleifen (Radio aus)

7 Nach der Probefahrt

Manche Schwächen zeigen sich erst bei warmem Motor.

- ☐ Leerlauf ruhig, alle Warnleuchten aus
- ☐ Keine frischen Tropfen unter dem Auto
- ☐ Kein Geruch nach verbranntem Öl oder Kühlmittel
- ☐ Warmstart klappt
- ☐ Offene Fragen gestellt, Mängel mit Fotos notiert
- ☐ In Ruhe entscheiden, bei Unsicherheit fachkundig prüfen lassen

8 Kaufvertrag, Übergabe, Zahlung

Schriftlich schützt beide Seiten.

- ☐ Schriftlicher Vertrag (Muster) in zwei Exemplaren
- ☐ Namen, Anschriften, Ausweisdaten, Fahrzeugdaten mit FIN
- ☐ Kilometerstand bei Übergabe _____ km, Gesamtlauflistung bestätigt?
- ☐ Unfallschäden, bekannte Mängel und Zusagen schriftlich festgehalten
- ☐ Zubehör, zweiter Radsatz und Sonderausstattung aufgeführt
- ☐ Gewährleistung: gesetzlich, verkürzt oder ausgeschlossen?
- ☐ Übergabe mit Datum, Uhrzeit, Schlüsseln und Unterlagen notiert
- ☐ Zahlung erst bei Übergabe von Auto, beiden Papieren und allen Schlüsseln
- ☐ Bar nur an belebtem Ort, am besten in der Bank, oder Echtzeitüberweisung vor Ort
- ☐ Zahlung im Vertrag quittiert
- ☐ eVB-Nummer für die Zulassung bei der Versicherung angefordert

Hier endet die Prüfung mit bloßem Auge. Den Fehlerspeicher (OBD-Diagnose), die Lackschichtdicke und den Unterboden kannst du ohne Werkzeug und Erfahrung kaum beurteilen. Kostet das Auto viel oder bist du unsicher, lass es vor dem Kauf fachkundig prüfen.

Notizen und Fragen an die Verkäufer:in

Quellen: § 36 StVZO (Mindestprofil), ADAC 2026 (Profilempfehlung, DOT-Nummer), Polizeiliche Kriminalprävention 2025 (Zahlung). Stand: Oktober 2026